



**CAPRI
DRIVERS**



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

JULI - AUGUSTUS - SEPTEMBER 2024

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
P1 Fuels - Synthetische brandstof.....	4
P1 brandstof.....	4
Synthetische brandstoffen zijn CO2-neutraal	5
Waar kan je synthetische brandstof kopen en hoeveel kost ze?	5
Hoe P1-brandstoffen worden gemaakt.....	6
Internationale Capri meeting Ford Capri Club Nederland 14,15 & 16 juni	6
Bring en Braai Party 28, 29 en 30 juni	11
Meeting in Saksen	13
Vrijdag 19/07	13
Zaterdag 20/07.....	14
Zondag 21/07	14
Capri Meeting Palling in samenwerking met Capri Club Rosenheim e. v.....	14
Donderdag 01/08/2024.....	14
Vrijdag 02/08/2024	15
Zaterdag 03-08-2024.....	17
Zondag 04-08-2024	18
Maandag 05-08-2024	18
Club Info.....	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen.....	19
Secretariaat	19
Bestuur.....	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

Niet schrikken, 't is een langer voorwoord geworden dan jullie van mij gewoon zijn...

't Is alweer het voorlaatste clubboekje van het jaar. Ietwat later in de brievenbus dan gewoonlijk, maar "de redactie" heeft er wat meer werk aan gehad om alles netjes in het boekje te verzamelen.

Het is immers een drukke zomer geweest met heel wat activiteiten waar onze clubleden naartoe geweest zijn. We beginnen met Johan Hendrix die ons meer vertelt over de synthetische brandstof "P1 Fuels". We werden uitgenodigd om tijdens de Historic Grand Prix in Zolder naar een uiteenzetting over deze synthetische brandstof te luisteren. De vertegenwoordiger stuurde zijn kat, maar iemand van de organisatie heeft zijn best gedaan om de aanwezigen te woord te staan.

Dan is Bart er met een verslagje over de meeting van de FCCN. Voor het eerst op een nieuwe locatie. Dat werd ook hoog tijd, want de oude locatie was al een tijdje veel te klein geworden. Hij trakteert ons ook op fotoverslag van de Bring en Braai van Hans en Annette.

Marc en Luc zijn ook een paar keer naar Duitsland geweest. De meetings in Saksen en Palling waren zeker niet bij de deur, maar dat was geen reden om weg te blijven. Lees er alles over verderop in het blad.

Tot slot wil ik namens het bestuur jullie er alvast aan herinneren dat begin 2025 het lidgeld weer vernieuwd moet worden. De afgelopen jaren waren er veel mensen die heel stipt op tijd betaalden, dankjewel!

Maar... helaas ook redelijk wat laatbetalers. Daarom een warme oproep om je lidgeld te betalen **vóór 31 januari**. Wij moeten bij de BEHVA tijdig het aantal aangesloten leden kunnen doorgeven zodat iedereen kan blijven genieten van de voordelen. Als iedereen op tijd betaalt kunnen we ook sneller de lidkaarten laten drukken zodat we die op tijd kunnen versturen.

Voor wie niet tijdig betaalt, gaan we vanaf volgend jaar noodgedwongen een beetje strenger zijn:

1. Je zal van de ledenlijst geschrapt worden totdat het lidgeld voldaan is. Hierdoor ben je ook niet meer aangesloten bij BEHAVA en kun je dus niet meer genieten van de bijhorende voordelen.
2. We sturen geen clubboekje naar wie nog niet betaalt heeft. Je riskeert dus om een clubboekje te mislopen (want die gaan we niet achteraf opsturen).
3. We sturen nog enkel een lidkaart naar wie op tijd betaald heeft.

En om positief te eindigen even vooruitblikken naar het volgende boekje: Dan kunnen jullie weer alles te weten komen over een Capri Driver in de kijker en ik heb me laten vertellen dat Carl ook met een vaste rubriek gaat beginnen... Alvast wat om naar uit te kijken!!

Tot gauw, jullie voorzitter,

Jean-Marie

P1 Fuels - Synthetische brandstof

door Johan Hendrix, inleiding door Jean-Marie Geeraerts



Tijdens de Historic Grand Prix op het circuit van Zolder zou een afgevaardigde van P1 Fuels de synthetische brandstof komen toelichten aan de genodigde autoliefhebbers. Voor onze club werd Johan afgevaardigd. De afspraak werd uiteindelijk verzet van zaterdag naar zondag en ook die dag kwam de afgevaardigde zelf niet opdagen en heeft dus iemand van Circuit Zolder zelf de uitleg moeten geven. Gelukkig kon Johan wel genieten van een weekendje historic races en heeft hij er toch wat van opgestoken.

Lees hieronder zijn samenvatting van de informatie die hij gepresenteerd kreeg.

Wie weet zijn deze e-Fuels zoals dat dan heet wel de toekomst voor onze geliefde Capri zodat we er nog heel lang mee kunnen blijven rijden!

P1 brandstof

P1 Fuels, een Duits bedrijf met een mondiale missie, loopt voorop in de baanbrekende ontwikkeling van fossielvrije brandstoffen en katalyseert het koolstofvrij maken van de mobiliteitssector.

Hun visie is een fossielvrije toekomst waarin duurzame mobiliteit op harmonieuze wijze integreert met het plezier van autorijden, waardoor een schonere en gezondere wereld voor de komende generaties wordt bevorderd.

Hun missie is om de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen in de transportsector te versnellen. We zijn toegewijd aan baanbrekende fossielvrije brandstofoplossingen die impactvolle en onmiddellijke verandering teweegbrengen.

Als het van Europa afhangt, dan kan je vanaf 2035 alleen nog maar een elektrische auto kopen. Eender voor wat je je auto wil of moet gebruiken. Omwille van de druk die zo'n geforceerde omschakeling zet op de toeleveringsketen zal die nog altijd erg duur zijn. Of hij milieuvriendelijker is om te maken, is nog altijd een open vraag - de Europese Commissie zegt sinds kort dat er meer onderzoek nodig is om dat vraagstuk te beantwoorden. Maar dat er geen CO₂ uit de uitlaat komt, is zeker. Een eigenschap die ogenschijnlijk alles vergoelijkt. Toch zijn er wel degelijk alternatieven. Die komen steeds vaker en duidelijker aan het licht. Synthetische brandstoffen of zogeheten E-Fuels hebben op dat vlak een enorm potentieel. Ze maken het immers mogelijk om met elke bestaande auto CO₂-neutraal te rijden.

P1 Fuels zegt dat ze voor 90 procent groene energie gebruiken voor de productie van de synthetische brandstoffen. De lokale uitstoot zal trouwens min of meer gelijk zijn aan reguliere benzine, maar de brandstof is gemaakt van CO₂ die eerder uit de lucht is gehaald. Vooral aan schoorstenen met een hoge CO₂ uitstoot. Dit wordt aan een natuurlijk mengsel dat afkomstig is van dierlijk en plantaardig afval, dat niet voor menselijke of dierlijke consumptie geschikt is en de CO₂ wordt eraan toegevoegd om zo Synthetische Brandstoffen te creëren.

Synthetische brandstoffen zijn CO2-neutraal

De investering in een dure elektrische auto is niet nodig. Sterker nog - je hoeft zelfs helemaal géén nieuwe auto te kopen. Steeds meer spelers mengen zich op het strijdtoneel. Er zijn inmiddels brandstoffabrikanten die gedeeltelijk of volledig hernieuwbare brandstoffen aanbieden. Dat wil zeggen dat de CO2 die uit de uitlaat komt eerst gecapteerd is. Veel fabrikanten halen die echt uit de lucht aan fabrieken. De feitelijke CO2-balans kan op die manier gehalveerd worden en sommige fabrikanten van synthetische brandstoffen, zoals Zero Petroleum of het Duitse P1 Fuels, beweren zelfs een volledige CO2-neutraliteit. De technologie interesseert zelfs enkele automobiele grootmachten. Motorgigant Volkswagen predikt bijvoorbeeld wel een rotsvast geloof in elektrisch autorijden, maar met subdivisie Porsche investeert het toch fors in de ontwikkeling van CO2-neutrale en uitstootarme brandstoffen. Het werkt daarvoor samen met Siemens Energy.

Waar kan je synthetische brandstof kopen en hoeveel kost ze?

Volgens fabrikanten van synthetische brandstof kan je ze gebruiken in zowel oude als nieuwe motoren en is het ook geen enkel probleem om ze te mengen met normale fossiele brandstoffen. En omdat er geen aardolie of andere zeldzame grondstoffen nodig zijn voor de productie zijn ze ook niet zo gevoelig aan macro-economische strubbelingen. Anders gezegd: een oorlog of kwaad land kan de prijs niet meteen doen stijgen, zoals dat de jongste tijd voor brandstof en elektriciteit wel het geval was.



Zo'n CO2-neutrale brandstof op de kop tikken is nu nog schier onbegonnen werk, maar er wordt naarstig aan het pad getimmerd. Ze zijn ook nog duur. P1 Fuels citeert een literprijs van om en bij de 5 euro, maar zegt dat de prijs over enkele jaren gelijk kan zijn aan die van fossiele brandstof. Zero Petroleum kost momenteel bijna 3000 (ja, drieduizend, het is geen tikfout) euro per liter, maar ook daar denkt men na verloop van tijd de prijs te kunnen laten zakken tot 3,4 euro per liter.

Eén land maakt vooruitgang, maar de rest van Europa reageert niet

Zweden, dat samen met z'n Scandinavische broers wordt aanzien als het mekka van de elektromobiliteit, is binnen Europa ook al het land dat het verst staat met hernieuwbare brandstoffen. HVO100, een hernieuwbaar dieselalternatief, is er beschikbaar in meer dan 200 normale tankstations. Sinds dit jaar zijn er officieel modellen beschikbaar met een HVO100-homologatie, met een officieel uitstootcijfer dat rekening houdt met de CO2-neutraliteit van de brandstof en daarom tot 80% minder uitstoot afficheert. De andere Europese overheden blijven vooralsnog halstarrig doof aan dat oor, maar de roep wordt wel steeds luider.

Motorsport is altijd de drijvende kracht geweest achter de vooruitgang in de autotechnologie.

Het is met deze toewijding aan innovatie dat we bij P1 Fuels pionieren in de productie van



volledig fossielvrije brandstoffen. Ons doel is om de mobiliteitssector koolstofvrij te maken, en we zijn deze reis begonnen met de autosport. Door de grenzen van wat mogelijk is te verleggen, racen we niet alleen om te winnen; we racen om een verschil te maken.

Het WRC peloton rijdt al bijna integraal op P1 brandstof.

Sebastian Vettel leeft het goede leven. Hier en daar doet hij wat voor het goede doel en het milieu en zo nu en dan rijdt hij in zijn eigen Williams FW14B en McLaren MP4/8. Hypocriet voor iemand die zo begaan is met het klimaat? Nee, de V10 in de

Williams F1-auto en V8 in de historische McLaren lopen op synthetische brandstoffen.

Hoe P1-brandstoffen worden gemaakt

Door gebruik te maken van onze uitgebreide technologische kennis, formuleren we hoogwaardige drop-in fossielvrije brandstoffen die in elke verbrandingsmotor werken zonder dat er aanpassingen nodig zijn.

P1-brandstoffen worden gemaakt met 100% niet-fossiele grondstoffen. Het biomassagedeelte is uitsluitend afkomstig van biomassa van de tweede generatie. Deze term omvat niet op voedsel gebaseerde grondstoffen, zoals landbouwresiduen, en zorgt ervoor dat onze productiemethoden nooit de hulpbronnen in gevaar brengen in de concurrentie met de voedingsindustrie.

Tegenwoordig is de fossielvrije brandstof P1 net zo efficiënt als de brandstof die u bij benzinestations kunt krijgen. Het enige dat er anders aan is, is dat het een reductie van 90% in de CO₂-uitstoot mogelijk maakt in vergelijking met reguliere fossiele brandstoffen.

Internationale Capri meeting Ford Capri Club Nederland 14,15 & 16 juni

door Bart Van Ooteghem

Eindelijk is het weer zover, de start van het nieuwe meeting seizoen.



Een tijdje terug was ik al naar de Ford Escort meeting in Kasterlee geweest waar alle Ford oldtimers ook welgekomen waren, maar dat is toch niet het zelfde als de meetings waar we een gans weekend van de gezelligheid kunnen genieten ;)

De dag voordien is mijn Capri al ingeladen want ik heb besloten om naar mijn normen vroeg

te vertrekken. Zoals gewoonlijk vertrek ik vrijdag omdat ik niets van de meeting wil missen en nadat ik mijn frigobox nog heb gevuld met de nodige drank vertrek ik om half tien.



De rit verloopt verrassend vlot zonder enige file en na een ritje van 250 km arriveer ik iets na de middag in Welsum. Niet in Beekbergen deze keer want door het plaatsgebrek van de vorige jaren is de organisatie verhuisd naar een andere locatie.



Eens aangekomen was het even aanschuiven en ontmoet ik Diane en Peter, 2 vrienden uit Hoorn die ook eens een Capri meeting wouden meemaken. Marc en Luc die ik onderweg op een parking zag staan zijn inmiddels ook ter plaatse.



Ik help mijn Nederlandse vrienden even met de voortent van hun caravan, en plaats mijn tentje er half onder zodat ik ook wat beschutting heb voor het regenachtige weer dat men voorspelt heeft.



Marc en Luc hebben hun 2 plaatsen verder geïnstalleerd.

Na enkele biertjes en wat mede Capri liefhebbers te hebben begroet komt ook David aan en zet hij zijn tentje bij ons.



Het wordt stilaan tijd om het avondeten te nuttigen en traditiegetrouw is het ook deze keer een BBQ met alles op en aan.

Dan komt het eerste hoogtepunt van de meeting, namelijk 'de pub kwis';

De vragen die Capri en Ford gerelateerd zijn lossen we zo goed als mogelijk op.



Er wordt duchtig samengewerkt met onze Nederlandse collega's en op de eerste dag is zowaar de eerste prijs voor de Capri Drivers al een feit! Onzen David had de beste score dus wordt hij als laureaat gekroond met een mooie trofee!



Daarna wordt er stevig gepintelied met toffe muziek (of wat dachten jullie :p) tot er rond middernacht een hels onweer losbarst, bliksems, gedonder, een zondvloed ... De lichten die uitvielen! Of iemand heeft de stekker uit getrokken, dat kan ook natuurlijk. Nadat de storm was gaan liggen sluit ik met



mijn drinkebroeders Gerrit, Hans en Gerard de keet (want het bier was op) en wordt het tijd om in mijn tent te kruipen. Het is tenslotte al bijna half vijf, maar dat wist Gerrit mij maar pas daags nadien te vertellen :p

Na een korte maar deugddoende nachtrust zijn we weer present voor dag 2!

Wat koffie en een ontbijtje later neem ik tussen de regenbuien door al wat foto's. Ondertussen zijn de dagjestoeristen ook komen aanvaren.

Dirk en Carine, Franky, Kenny en ons nieuwste lid Johan H. komen onze afvaardiging vervoegen.

Opvallend is wel dat er veel Mk2's aanwezig zijn, maar daar zal het jubileum jaar wel veel mee te maken hebben. 50 jaar geleden kwam die voor het eerst op de markt, dus mag die wel wat extra aandacht krijgen.



De tijd vliegt weer snel voorbij dus komt de lego- en klependeksel race in aantocht.



Eerst is de jeugd aan de beurt met hun ineen geknutselde lego bolides, en even later is het aan de senioren om hun creaties in de strijd te gooien! Maar liefst 12 kleppendeksels op wielen staan paraat!



Door mijn prestaties van de vorige jaren start ik als een van de topfavorieten, maar helaas werd de vluchtheuvel mij fataal en was ik in de eerste ronde al uitgeschakeld. Het wordt dus tijd dat ik mijn Maes-mobiel eens deftig onderhanden neem voor volgend jaar.

Na veel spektakel met vele accidenten en de nodige reparaties tussen door komt Roy als beste uit de verschillende manches en mag hij zich één jaar de kleppendeksel koning noemen!



Nog steeds staat de tijd niet stil dus begeben we ons naar de feestzaal waar het buffet op ons wacht. Even later is onze binnenkant goed gevuld en is het tijd voor de prijsuitreiking.

We maken wat plaats op onze tafel want je weet maar nooit wat we in de brand slegen.

En inderdaad! De 4de plaats Capri 'niet origineel' gaat naar Marc en in dezelfde categorie haal ik de 3de plaats. Den David wint de hoofdvogel bij de categorie Capri 'origineel', en alsof het nog niet genoeg was wint hij ook nog eens de publieksprijs met zijn blauwe RS! Uit goede bron heb ik vernomen dat David een vleugel gaat bijbouwen aan zijn huis om al zijn trofeeën te kunnen plaatsen.



Als we de kwis meetellen, nemen de 4 Drivers die aanwezig waren met hun wagen dus 5 prijzen mee naar België, van een succes gesproken!

Na de prijsuitreiking zakken we terug af naar de feesttent waar we verrast worden door 2 muzikanten die allerlei covers spelen op hun



gitaren. De sfeer zit en goed in en tussen pot en pint maakt Hans Otter wat reclame voor zijn Bring en Braai evenement. (daarover meer in een volgend verslagje ;))

Het feest gaat door tot in de vroege uurtjes en tot iedereen in zijne nest is geraakt.





Zondagochtend wordt er al duchtig ingepakt en loopt het terrein langzaam leeg. Ikzelf blijf met mijn vrienden uit Hoorn nog een dagje langer dus kan ik nog wat nagenieten.

Tot slot wil ik de organisatie bedanken voor de gezelligheid en het zeer geslaagde treffen!

Tot volgend jaar FCCN !!!

Bring en Braai Party 28, 29 en 30 juni

foto's door Bart Van Ooteghem

Het is ondertussen ook al een echte traditie geworden, de Bring en Braai. Een heel eenvoudig concept, maar super gezellig. Geen tekst en uitleg deze keer, maar de foto's spreken voor zich!





Meeting in Saksen

door Luc Broekmans

Vrijdag 19/07

Het is 5u30. Marc en ik hebben zoals gewoonlijk afgesproken op de parking van Maasmechelen om van daaruit rond 6 uur te vertrekken richting Saksen. Daar we een 600 km moesten afleggen hebben we drie keer een koffiepauze gehouden.

Aangekomen rond de klok van 13 uur hebben ze ons hartelijk welkom geheten en ons verrast met een mooie pentekening van onze eigen Capri.

Eenmaal de tenten waren geplaatst zijn we eens gaan rondkijken op het terrein om te zien of er al bekenden aangekomen waren. En ja onze Nederlandse vrienden Pascal, Rini en Ton verwelkomden ons hartelijk met een frisse pint.



Daarna zijn we op verkenning geweest om te kijken waar de drank- en eetgelegenheden waren.

Kun je op de luchtfoto van het terrein onze Capri's vinden? Om het zoeken te vergemakkelijken hebben we nog een extra foto als hulpmiddel.

Zoals bijna overal is er de laatste tijd een bierstubbe aanwezig waar het gezellig vertoeven is bij een pint en een babbel.

Na het eten van een worst zijn we rond 1 uur moe maar voldaan terug naar onze tent gegaan.



Zaterdag 20/07

's Morgens lekker gaan ontbijten om 8 uur om daarna weer een ronde te doen tussen de vele Capri's en om ons te verbreederen met onze Duitse vrienden.



's Avonds was er een BBQ voorzien waarna er een kleine prijsuitreiking was van de mooiste Capri's.

En weer richting de bierstube voor een gezellige babbel en daarna moe maar tevreden terug naar onze tent.

Zondag 21/07

's Morgens een heerlijk ontbijt met alles erop en eraan om daarna onze tent te gaan opruimen en afscheid te nemen van de vrienden om zo de terugweg naar België te beginnen.

Capri Meeting Palling in samenwerking met Capri Club Rosenheim e. v.

door Luc Broekmans, met foto's van Luc en Marc Deruyter

Donderdag 01/08/2024

Ik heb afgesproken op de parking van Maasmehelen om 3 uur in de ochtend om samen met Marc van daaruit te vertrekken richting Camping Platz-Guenzburg, zo'n 580 km voor de eerste overnachting in een houten vat.

Daar aangekomen zijn we 's avonds een lekkere pizza gaan eten in een restaurant om vervolgens vroeg onder de lakens te kruipen.



Vrijdag 02/08/2024



's Morgens lekker ontbijt op de camping!

De uitbater van de camping kwam met ons een babbeltje doen en zei dat hij nog een verrassing had staan in zijn schuur waarna wij zijn mogen gaan kijken. Alle twee stomverbaasd: wat wij zagen een Ford Capri 28i en een Taunus 23GLX!

Daarna vervolgden we onze weg naar Palling met nog zo een 230 km te gaan naar de volgende slaappleaats Hotel Milchwirt op zo een 100 meter van de meeting. Ingecheckt rond 12 uur, middag gegeten om daarna naar het terrein van de meeting te gaan.



We worden er hartelijk welkom geheten door het bestuur dat blij was dat we toch van zo ver waren afgekomen met ons twee en als welkomstgeschenk een koffietas gehad.

Daarna zijn we op verkenning geweest om te kijken of er bekenden tussen stonden. En ja hoor onze 3 Nederlandse vrienden Pascal, Rini en Ton waren er ook.







Nadat we ons eventjes zijn gaan oprispen in het hotel zijn we terug naar het terrein geweest waar we een broodje met worst hebben gegeten en om nog een gezellige avond te hebben met de vrienden. Moe maar voldaan vroeg onder de lakens gekropen.

Zaterdag 03-08-2024

's Morgens ontbijt in het hotel met een heel speciaal eitje.

Daarna terug 100m stappen naar het terrein om kennis te maken met verschillende mensen. 's Middags eten in de tent: schnitzel met frietjes

Om 16u was er een uitgebreid buffet met koffie en koek.

's Avonds eten en drinken, een live band en beker uitreiking



Terug naar hotel voor een goede nachtrust om fris de terugweg aan te vatten.

Zondag 04-08-2024

's Morgens uitgebreid ontbijt in hotel om daarna afscheid te gaan nemen van de voorzitter Peter waarna we rond 10 uur terug zijn vertrokken richting Cochem +- 600km Weinhaus Grafen. Na een lange dag met veel files daar uiteindelijk aangekomen om 19u30 en toch nog een avondmaal gehad.

Daarna nog een flinke wandeling gedaan doorheen Cochem met een mooi uitzicht op de Moezel waarna we ons bedje hebben opgezocht om uitgerust aan de laatste 240 km te beginnen terug richting thuis.

Maandag 05-08-2024

's Morgens lekker ontbijt om fris terug richting thuis te rijden.

We zijn moe maar voldaan en hebben een gezellig weekend gehad!

Luc en Marc



Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium vzw** met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Marc Deruyter
✉ info@marcderuyter.be
☎ +32 475 73 76 29

Penningmeester / Secretaris

Luc Broekmans
✉ luc.broekmans@telenet.be
☎ +32 472 99 13 36

Bestuurslid

Eefje Van den Brande

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar jeanmarie.geeraerts@gmail.com.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/12/2024**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
juli - augustus - september 2024

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



Verantwoordelijke uitgever: Jean-Marie Geeraerts, Mommestraat 104 - 3550 Heusden-Zolder.
Brochure gemaakt met EDITOO, www.editoo.be - E-mail: info@editoo.be - Tel.: 063 63 03 86.